

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Surat Pernyataan	iii
Lembar Pengesahan Tugas Akhir	iv
Tanda Lulus Mempertahankan Tugas Akhir	v
Halaman Pernyataan Persetujuan Publikasi Karya Ilmiah	vi
Kata Pengantar.....	vii
Abstrak.....	ix
Daftar Isi	x
Daftar Tabel.....	xiii
Daftar Gambar	xvi
Daftar Lampiran	xix

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Rumusan Masalah.....	I-2
1.3 Pembatasan Masalah.....	I-2
1.4 Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Sistematika Penulisan	I-3

BAB II LANDASAN TEORI

2.1 Pengertian Tata Letak (<i>Layout</i>)	II-1
2.2 Tujuan Perancangan dan Pengaturan Tata Letak	II-1
2.3 Ruang Lingkup Rancang Fasilitas	II-4
2.4 Aturan Rancang Fasilitas	II-5
2.5 Merancang Aliran Proses.....	II-7
2.6 Pola Aliran Bahan.....	II-7
2.7 Merancang Aliran Bahan	II-8
2.8 Parkir	II-9

2.9 Peranan Parkir	II-10
2.10 Fasilitas Parkir	II-11
2.11 Macam-Macam Kendaraan yang Parkir	II-12
2.12 Kriteria Tata Letak Parkir	II-12
2.13 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	II-14
2.14 Pola Parkir Sepeda Motor	II-15
2.15 Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul	II-19
2.16 Kebutuhan Parkir.....	II-20
2.17 Penentuan Kebutuhan Parkir	II-21
2.18 Karakteristik Parkir.....	II-25

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian.....	III-1
3.2 Jenis dan Sumber Data yang Digunakan.....	III-2
3.3 Tahapan Penelitian	III-2

BAB IV ANALISIS HASIL PENGELOLAAN DATA

4.1 Sejarah dan Perkembangan Universitas Esa Unggul	IV-1
4.2 Visi, Misi, dan Nilai Mutu Universitas Esa Unggul	IV-5
4.2.1 Visi	IV-5
4.2.2 Misi	IV-7
4.2.3 Nilai Mutu	IV-7
4.3 Sejarah dan Perkembangan <i>Secure Parking</i>	IV-8
4.4 Visi, Misi, dan Kebijakan Mutu <i>Secure Parking</i>	IV-9
4.4.1 Visi	IV-9
4.4.2 Misi	IV-9
4.4.3 Kebijakan Mutu.....	IV-10
4.5 Pengolahan Data	IV-10
4.5.1 Identifikasi Kondisi Area Parkir Saat ini	IV-10
4.5.2 Hasil Studi Banding.....	IV-11

4.5.3 Akumulasi dan Volume Parkir saat ini	IV-15
4.5.4 Area Parkir saat ini	IV-23
4.5.5 Kapasitas Parkir saat ini	IV-26
4.5.6 Indeks Parkir (IP)	IV-29
4.6 Rancangan Model Area Parkir.....	IV-31
4.6.1 Area Parkir Belakang	IV-31
4.6.2 Area Parkir Depan	IV-49
4.7 Analisis	IV-55
4.7.1 Model Rancangan Area Parkir Belakang.....	IV-55
4.7.2 Model Rancangan Area Parkir Depan	IV-57
4.8 Penentuan Rancangan Model Optimum	IV-59
4.8.1 rea Parkir Belakang	IV-59
4.8.2 Area Parkir Depan	IV-60

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	V-I
5.2 Saran.....	V-II

DAFTAR PUSTAKA xx